



Routewijzigingen Jac. Gazenbeekweg.

In verband met werkzaamheden rondom het NS-station Arnhem de navolgende wijziging

Kaart 1, blz 3

- Vanuit de eerste “hoofdingang” van het station, langs de parkeergarage naar de Utrechtseweg.
- Daar rechtsaf tot het busstation en dan linksaf bij de verkeerslichten oversteken.
- Vervolgens rechtsaf gaan de weg naar boven blijven volgen. Alle zijwegen negeren.>/li>
- Langs het Museum voor Moderne Kunst gaan.
- Voorbij de oude hoofdingang van het gesloten St. Elisabeths Gasthuis gaan.
- Bij de verkeerslichten rechtsaf gaan Oranjestraat.
- Voorbij het viaduct, bij de verkeerslichten linksaf gaan, Heijenoordseweg.
- Vanaf hier zit u weer op de vaste route, regel 7 van de beschrijving.

Kaart 1, blz 31 2e alinea regel 6 als volgt

- Op de T-splitsing, bij het spoorweg viaduct, rechtsaf gaan.
- Alle kruisingen negeren.
- Aan het einde van de weg, bij de verkeerslichten oversteken en linksaf gaan, Utrechtseweg.
- Langs de ingang van het gesloten St. Elisabeths Gasthuis gaan en later het Museum voor Moderne Kunst, de weg naar beneden steeds blijven volgen.
- Voorbij het busstation, bij de verkeerslichten, de Utrechtseweg oversteken en rechtsaf gaan.
- Voorbij de parkeergarage linksaf over het plein, naar de “hoofdingang” van het NS-station.
- Het eindpunt van dit wandelpad



Door afsluiting van een weg onderstaand een aanpassing.

- Op bladzijde 4, [kaart 3] vervallen de regels: Door klaphek gaan en meteen rechtsaf, karrespoor. De afrastering aan de rechterhand houden. Zijpaden negeren.
De gewijzigde route vervolgen met: Door het klaphek gaan rechtsaf en meteen linksaf, slingerend zandpad volgen. Eerste zijweg rechtsaf. Op de kruising rechtdoor. Voor open vlakte linksaf. Op de kruising rechtdoor. Daarna de bestaande route vervolgen met: Uitgekomen op een beukenlaan met naastgelegen fietspad linksaf.
- Op bladzijde 30, [kaart 3] vervallen de regels: Het karrespoor volgen en alle zijwegen negeren. Men krijgt later een afrastering aan de linkerhand. Aan het einde van het bouwland, linksaf door een klaphek.
- De gewijzigde route vervolgen met
- Het karrespoor volgen.
- Op de kruising rechtdoor
- Aan het einde van deze weg, bij een open vlakte, rechtsaf.
- Dit pad vervolgen
- Op de kruising rechtdoor, karrespoor volgen.
- Einde weg linksaf.
- Dit slingerend pad volgen tot een klaphek.
- Daarna de bestaande route vervolgen met: Na het klaphek rechtsaf naar de beukenlaan.

(plattegrond)

Kaart 7 blz. 6

- Aangezien de slagboom, asfaltweg en informatiebord en handwijzer er niet meer staan dient de vierde tot en met de zesde regel de tekst "Uitgekomenrechtsaf" gewijzigd worden in:
- "Na een zessprong een breed gras-/zandpad met bocht naar links volgen.
- Op kruising met ruiterspad rechtdoor.
- Hierna 1e bospad rechtsaf.
- Daarna weer rechtsaf"
- De hoogspanningsleiding is er niet meer. Bij tiende regel de tekst "bij hoogspanningsleiding" laten vervallen

Blz. 28

- Bij zesde en zevende regel de tekst "Uitgekomen op een asfaltweg bij een informatiebord linksaf." Wijzigen in
- "en hier wederom linksaf".
- Bij achtste en negende regel de tekst "langs een slagboom en een bordje Kootwijk-Loobos" laten vervallen.